

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ			KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OBEC: VITINĚVES	KAT. ÚZEMÍ: VITINĚVES	STUPEŇ:	DSP + DVZ
INVESTOR: OBEC VITINĚVES, VITINĚVES 110, 506 01 VITINĚVES			ZAK.ČÍSLO:	032-17-4
AKCE:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A DEŠŤOVÁ KANALIZACE, VITINĚVES		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
OBJEKT: A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	–
	OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Obsah průvodní zprávy

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název a místo stavby

Název stavby: **Rekonstrukce místních komunikací a dešťová kanalizace, Vitiněves**

Charakter stavby: rekonstrukce

Stupeň PD: dokumentace ke stavebnímu povolení a výběru zhotovitele (DSP+DVZ)

b) Investor

Název: Obec Vitiněves

Sídlo: Vitiněves 110, 506 01 Vitiněves

Zastoupení: p. Josef Havránek – starosta obce

Telefon: 493 555 040, 605 545 357 (starosta)

e-mail: starosta@vitineves.cz

IČ: 00272361

DIČ: není plátce

dat. schránka: m9ybbqge

c) Projektant / zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant a zpracovatel dopravní části:

Zpracovatel: **Kamil Hronovský**
projekty dopravních staveb

Živnostenské oprávnění: ŽÚ/688/2008/Hr/2

Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno

Kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové

IČ: 68459327

DIČ: CZ7607313065

telefon: 604 823 698

e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz

dat. schránka: apqb72i

Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský

Autorizace: ČKAIT 0601891

Dešťová kanalizace:

Kancelář:

IČ:

DIČ:

telefon:

e-mail:

Zodpovědný projektant:

Autorizace:

Tomáš Černý, DiS

Brněnská 700, 500 06 Hradec Králové

75864771

CZ8502183338

723 318 220

cernymkprofi@seznam.cz

Petr Studený, DiS.

ČKAIT 0602376

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce dvou úseků místních komunikací na pozemku p.č. 779/8 (Trasa 1), 779/2 a 779/9 (Trasa 2). Dále je předmětem rekonstrukce nevyhovující dešťové kanalizace na pozemku p.č. 779/8.

Zájmové území se nachází na severním okraji obce Vitiněves. Jedná se o úseky místních komunikací napojených na průtah silnice III. třídy č. 32840 (Jičín – Milíčevy) přibližně proti budově Obecního úřadu.

V současném stavu jsou v zájmovém území komunikace v nevyhovujícím stavu – jsou s krytem šterkovým, chodníky jsou betonové, v nevyhovující šířce. Do komunikace zasahují stožáry nadzemního vedení NN a veřejného osvětlení. Dešťová kanalizace na p.p.č. 779/8 je v nevyhovujícím stavu – vykazuje poruchy (propady, kaverny, ...) a nemá dostatečné krytí.

Komunikace na pozemku p.č. 779/8 je dvoupruhová obousměrná, slepě ukončená. Komunikace je lemována z obou stran chodníkem. Komunikace na pozemku 779/2 a 779/9 je dvoupruhová obousměrná, dále za koncem zastavěného území pokračuje jako polní cesta (z části panelová). Komunikace je lemována jednostranným chodníkem. Přibližně v polovině úseku se nachází styková křižovatka s místní komunikací.

Na komunikace jsou napojeny samostatnými sjezdy sousední nemovitosti. V rámci rekonstrukce komunikací nedochází k zřízení nových sjezdů.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/8 je cca 9,3 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v základní šířce 5,5 m, komunikace je ukončena slepě. Délka komunikace je 116,53 m, déle pak pokračuje sjezdem k pozemku p.č. 23. Celková délka úseku je 136,15 m. Do vozovky zasahují refúže okolo stožárů nadzemního vedení NN. Dále jsou do jízdního pruhu umístěna parkovací stání s podélným řazením – dochází tak ke zklidnění dopravy. Šířka parkovacích stání je 2,0 m, šířka vozovky podél parkovacích stání je 3,5 m. Komunikace je lemována oboustranným chodníkem, šířka chodníku po levé straně je 2,0 m, šířka chodníku po pravé straně je 1,8 m. Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 3,0 m, délka 5,5 m. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm, šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav. Dešťová kanalizace bude rekonstruována, přepojena bude do stávající dešťové kanalizace vedené na protější straně silnice III/32840 z důvodu krytí ve vozovce.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/2 a 779/9 je proměnná, od cca 8,0 m po max. 12,0 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v šířce 5,5 m, resp. od křižovatky s místní komunikací na p.p.č. 784/12 ke konci úseku v šířce 4,5 m (ve stísněných poměrech stávajícího stavu a na komunikacích nižšího dopravního významu lze snížit šířku jízdního pruhu až na 2,25 m). Délka úseku místní komunikace je 222,91 m. Rekonstrukce komunikace je ukončena na konci zastavěného území, dále pak pokračuje jako polní cesta. Podél komunikace jsou rozmístěna parkovací stání s podélným řazením – jedno stání zasahuje částečně do vozovky, 2 parkovací stání jsou umístěna v zálivu. Šířka parkovacích stání je 2,0 m (v zálivu), resp. 2,4 m (u opěrní zdi). Šířka vozovky podél parkovacího stání je min. 4,15 m. Komunikace je lemována jednostranným chodníkem umístěným pro pravé straně, šířka chodníku je proměnná 1,5 – 2,0 m. Na začátku úseku u č.p. 35 bude zrušeno schodiště. Nároží křižovatky s místní komunikací je zaobleno oblouky o poloměru 15,0 m, resp. 6,0 m. Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 2,0 m, délka 6,7 m. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm,

šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav.

Dokumentace je zpracována ve stupni pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele a může být použita jen k těmto účelům.

Poznámka:

Pokud jsou v tomto textu použité obchodní názvy, jsou použity za účelem popisu určitého standardu. Konečná použitá technologie musí tohoto standardu minimálně dosahovat.

Místo stavby:

Kraj: Královéhradecký

Obec: Vitiněves

Katastrální území: Vitiněves (okres Jičín), číslo k.ú. 782912

Seznam dotčených pozemků:

k.ú.	Parcela KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)
Vitiněves (okres Jičín), číslo k.ú. 782912	780/5	129	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostatní plocha - silnice	9 535	protlak kanalizace - 5 m + revizní šachta
	780/4	129	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostatní plocha - silnice	417	protlak kanalizace - 2 m
	780/24	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	160	
	779/8	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	1 201	
	st. 3	73	SJM Varšányi Josef a Varšányi Lenka Ing., Varšányi Josef, nám. Míru 20, 50711 Valdice Varšányi Lenka Ing., Sv. Čecha 260, Valdické Předměstí, 50601 Jičín	zastavěná plocha a nádvoří	348	
	st. 5	54	Šimonek František, Horská 578, 46841 Tanvald	zastavěná plocha a nádvoří	782	
	st. 6	487	Kučera Jaroslav, č. p. 56, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	461	
	st. 7/1	274	SJM Pospíšil Zdeněk a Pospíšilová Jana, Šmeralova 170/31, Bubeneč, 17000 Praha 7	zastavěná plocha a nádvoří	596	
	st. 8	75	Březský Petr, č. p. 57, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	647	

st. 9	68	Zajícová Helena Ing., Veronské nám. 382, Horní Měcholupy, 10900 Praha 10	zastavěná plocha a nádvoří	890	
st. 10	70	Banýr Miloslav, č. p. 49, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	534	
st. 11	64	SJM Havelka Milan a Havelková Marcela, č. p. 45, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	437	
st. 12	352	SJM Khol Josef a Kholová Květuše, č. p. 47, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	626	
st. 13	536	Adamec Jiří, č. p. 125, 50601 Vitiněves 1/2 Adamec Radek, č. p. 125, 50601 Vitiněves 1/2	zastavěná plocha a nádvoří	548	
st. 2	424	Nosková Jana, č. p. 51, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	724	
779/14	129	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostatní plocha - ostatní komunikace	212	93
st. 19	497	Martínek Jan, č. p. 16, 50601 Vitiněves 1/2 Martínková Kateřina, č. p. 16, 50601 Vitiněves 1/2	zastavěná plocha a nádvoří	1 153	
st. 100	497	Martínek Jan, č. p. 16, 50601 Vitiněves 1/2 Martínková Kateřina, č. p. 16, 50601 Vitiněves 1/2	zastavěná plocha a nádvoří	456	
779/2	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	2 179	
849	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	152	
784/12	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	530	
st. 86	512	Havránek Josef, č. p. 40, 50601 Vitiněves	zastavěná plocha a nádvoří	653	
779/9	10001	Obec Vitiněves, č. p. 110, 50601 Vitiněves	ostatní plocha - ostatní komunikace	1 281	

Zastavěná plocha:

- komunikace 1.796 m²
- parkovací stání 111 m²
- plocha chodníků a sjezdů 1.046 m²
- zeleň 611 m²

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení prací v letním období roku 2018, po nabytí právní moci stavebního povolení, popřípadě po získání dotace. Stavba je projekčně zpracována jako celek, s třemi stavebními objekty (rekonstrukce dešťové kanalizace souvisí s rekonstrukcí úseku místní komunikace).

Termín vydání stavebního povolení: 05/2018
Zahájení stavby: 07/2018
Ukončení stavby: 11/2018

c) vazby na regulační plány, územní plán

Navržená stavba je situována v k.ú. Vitiněves, na území obce Vitiněves. Obec Vitiněves má schválený územní plán z 28.10.2002 vč. změny č. 1 a č. 2. V současné době probíhá zpracování nového územního plánu obce (SURPMO a.s.).

Jedná se pouze o rekonstrukci místních komunikací a chodníků (v souladu s ČSN 73 6110-Z1 a vyhl. 398/2009 Sb.) ve veřejném prostranství. Nedochází ke změně využití území.

Navrhovaná stavba tak není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťována v plochách k takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem obce. Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází na severním okraji obce Vitiněves, ve stávající nízkopodlažní zástavbě. Jedná se o úseky místních komunikací napojených na průtah silnice III. třídy č. 32840 (Jičín – Milíčevy) přibližně proti budově Obecního úřadu.

Stavba se nachází v území, které je rovinaté. Nejvyšší místo v Trase 1 má výšku 257,1 m.n.m., nejnižší výška v území je 256,7 m.n.m. U Trasy 2 je nejvyšší místo s výškou cca 261,60 m.n.m., nejnižší místo v území je 259,79 m.n.m.

Využití území se předmětnou stavbou nemění. Jedná se o rekonstrukci místních komunikací, vč. rekonstrukce dešťové kanalizace u Trasy 1 (p.p.č. 779/8). Na lokalitě nejsou evidovány žádné přírodní zdroje, stavba nebude negativně ovlivňovat žádné přírodní zdroje ve svém okolí.

Stávající přírodní prostředí zájmového území lze charakterizovat jako málo zatížené. Charakter stavby nebude úroveň tohoto zatížení zvyšovat, a tím lze schopnost stávajícího přírodního prostředí snášet zátěž po realizaci záměru hodnotit jako dostatečnou.

e) vliv technického řešení a jejich provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury - rekonstrukce stávajících místních komunikací a chodníků v nevyhovujícím stavu, včetně související rekonstrukce dešťové kanalizace.

Návrh stavby vychází z požadavků občanů a zastupitelstva obce a dále zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s příslušnými normami (zejména ČSN 73 6110 včetně Z1, ČSN 73 6101 včetně Z1 a ČSN 73 6102) a zákony a vyhláškami spojenými s provozem na pozemních komunikacích (zákon č. 361/2000 Sb. včetně novelizací a vyhláška č. 301/2001 Sb. včetně novelizací), včetně všech podmínek daných vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba ani její užívání nebudou mít negativní vliv na zdraví osob, okolí ani životní prostředí.

Stavba nebude produkovat škodliviny, negativně ovlivňující její okolí, po dobu stavby musí být zachovány alespoň pěší přístupy na sousedící pozemky.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

_ minimální dobu výstavby,

- _ technologickou kázeň,
- _ omezení hlučných prací při prodloužených směnách,
- _ čištění navazující komunikace a kropení vozovky v suchém období,
- _ čištění vozidel, opouštějících staveniště,
- _ na stavbě nebudou skladová látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Stavba bude prováděna dle platných předpisů pro užití stavebních prvků a materiálů a veškeré práce budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu, okolní krajinu, ani na vodní zdroje. Po ukončení stavebních prací bude provedeno vyklizení staveniště od nepoužitelných materiálů a výrobků a stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Stavba nezasahuje do lázeňských území. Stavba nezasahuje do chráněného území vodních zdrojů a CHOPAV.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Návrh respektuje a nekoliduje s dalšími investičními akcemi v řešeném území, které jsou známe zpracovateli této PD ke dni zpracování PD.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Předmětnou stavbou nedojde k změně využití území. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba je navržena v nejmenším možném rozsahu vzhledem k podmínkám stávajícího stavu.

Navrhovaná stavba výrazně zvýší bezpečnost a zlepší pohyb pěších v zájmovém území, dále pak odvodnění.

3. Přehled výchozích podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení, které nepředcházelo předchozímu stupeň projektové dokumentace (jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Vitiněves. Jedná se o rekonstrukci, funkční využití území se nemění.

c) mapové podklady

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad předaný investorem, součástí mapového podkladu byl i zákres vlastnických hranic a průběh inženýrských sítí v zájmovém území. Výškový systém předaného zaměření – BpV, souřadný systém JTSK.

d) Inženýrsko-geologický průzkum

Pro zájmové území nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum.

e) pochůzka po staveništi

V průběhu dubna 2017 byla provedena pochůzka po staveništi se zástupci investora a byla zhotovena fotodokumentace stávajícího stavu.

f) projednání s investorem

Bylo provedeno vstupní jednání s investorem před zahájením projektových prací (duben 2017), dále byly prováděny konzultace s dotčenými orgány a správci sítě technické infrastruktury.

g) Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 76 6110 Projektování místních komunikací, změna 1
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- vyhláška č. 398/2009 Sb.
- a další platné předpisy, ČSN, TP, zákony, vyhlášky, ...

4. Členění stavby

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

členění PD:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část (neobsazeno)
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady (samostatně k žádosti o vydání stavebního povolení)
- G. Soupis prací

Stavební část projektové dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č. 779/8

SO 102 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č. 779/2, 779/9

SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace na p.p.č. 779/8

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Doba výstavby je max. cca 1 rok od nabytí právní moci povolení. Stavba nevyžaduje podmiňující stavby a investice.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce cca 4 měsíců.

Stavba nebude členěna na dílčí etapy. Zahájení výstavby se uvažuje v červenci 2018.

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Následovat budou přípravné práce nutné pro výstavbu komunikace (vybourání zpevněných ploch, sejmutí humózní vrstvy), dále pak případná sanace podloží (dle výsledků zatěžovacích zkoušek) s následnou pokládkou obrubníků a jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace a chodníků.

Poklopy šachet, hydranty, uzávěry, šoupata a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nivelety navrhované vozovky, resp. chodníku. Poklopy šachet je nutno podbetonovat.

Pokud se budou poklopy nacházet v zeleném pásu musí se odláždit dvojlínkou z žulových kostek 10/10.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice III/32840.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku místní komunikace. Podrobně bude řešit ZOV dodavatele stavby. Součástí PD – část ZOV je předběžný návrh dopravních opatření dle TP 66 – schéma B/15.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

přibližný harmonogram výstavby (po úsecích komunikace):

1. fáze - přípravné práce, vytyčení - cca 1 týden
 - případné zařízení staveniště
 - příprava území – snímání humózních vrstev, bourání stávajících konstrukcí (beton, dlažba, živice)
2. fáze - výstavba kanalizace - cca 2 týdny
3. fáze - výstavba komunikací a zpevněných ploch - cca 6 týdnů (dle klimatických podmínek)
 - případná sanace zemní pláň a ochrana podzemních vedení
 - realizace ochranné / podkladní vrstvy konstrukce vozovky
 - osazení obrubníků
 - pokládka krytových vrstev
- 3.fáze - dokončovací práce - cca 1 týden
 - čisté terénní a sadové úpravy
 - osazení dopravního značení
 - zrušení případného zařízení staveniště

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 101 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č. 779/8 – Obec Vitiněves, Vitiněves 110, 506 01 Vitiněves (vlastník i správce objektu)

SO 101 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č. 779/2, 779/9 – Obec Vitiněves, Vitiněves 110, 506 01 Vitiněves (vlastník i správce objektu)

SO 101 – Rekonstrukce dešťové kanalizace na p.p.č. 779/8 – Obec Vitiněves, Vitiněves 110, 506 01 Vitiněves (vlastník i správce objektu)

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví jednotlivých správců postupně, dle postupu výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ; vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/8 je cca 9,3 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v základní šířce 5,5 m, komunikace je ukončena slepě. Délka komunikace je 116,53 m, dále pak pokračuje sjezdem k pozemku p.č. 23. Celková délka úseku je 136,15 m. Do vozovky zasahují refúže okolo stožárů nadzemního vedení NN. Dále jsou do jízdního pruhu umístěna parkovací stání s podélným řazením – dochází tak ke zklidnění dopravy. Šířka parkovacích stání je 2,0 m, šířka vozovky podél parkovacích stání je 3,5 m. Komunikace je lemována oboustranným chodníkem, šířka chodníku po levé straně je 2,0 m, šířka chodníku po pravé straně je 1,8 m. Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 3,0 m, délka 5,5 m. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm, šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav. Dešťová kanalizace bude rekonstruována, přepojena bude do stávající dešťové kanalizace vedené na protější straně silnice III/32840 z důvodu krytí ve vozovce.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/2 a 779/9 je proměnná, od cca 8,0 m po max. 12,0 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v šířce 5,5 m, resp. od křižovatky s místní komunikací na p.p.č. 784/12 ke konci úseku v šířce 4,5 m (ve stísněných poměrech stávajícího stavu a na komunikacích nižšího dopravního významu lze snížit šířku jízdního pruhu až na 2,25 m). Délka úseku místní komunikace je 222,91 m. Rekonstrukce komunikace je ukončena na konci zastavěného území, dále pak pokračuje jako polní cesta. Podél komunikace jsou rozmístěna parkovací stání s podélným řazením – jedno stání zasahuje částečně do vozovky, 2 parkovací stání jsou umístěna v zálivu. Šířka parkovacích stání je 2,0 m (v zálivu), resp. 2,4 m (u opěrní zdi). Šířka vozovky podél parkovacího stání je min. 4,15 m. Komunikace je lemována jednostranným chodníkem umístěným pro pravou stranu, šířka chodníku je proměnná 1,5 – 2,0 m. Na začátku úseku u č.p. 35 bude zrušeno schodiště. Nároží křižovatky s místní komunikací je zaobleno oblouky o poloměru 15,0 m, resp. 6,0 m. Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 2,0 m, délka 6,7 m. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm, šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav.

Projektová dokumentace dále řeší odvodnění – rekonstrukci dešťové kanalizace na p.p.č. 779/8. Odvodnění plochy bude provedeno přes uliční vpusti DN 500 s mříží D400. Napojovacím místem dešťové kanalizace bude nová ŽB prefa šachta s potrubím DN300 u budovy Obecního úřadu. Napojení pod silnici III/32840 do stávající kanalizace bude provedeno protlakem. Dešťová kanalizace, přípojky vpustí a přepojení dešťových svodů bude provedeno z plastového PVC potrubí SN8, DN150-DN300. Potrubí bude vedeno s dodržením minimálního krytí (od budoucího upraveného terénu - komunikace, k vrchní hraně vnější části potrubí) ve štěrkopískovém hutněném loži. V případě vedení potrubí s krytím od 0,5 - 0,8 m bude potrubí obetonováno suchou betonovou směsí, potrubí vedeno s krytím od 0,8 m výše není třeba obetonovávat. Šachty s označením BŠx jsou šachty ŽB prefabrikované. Šachty s označením PŠx jsou šachty plastové d600. Souběh a křížení potrubí kanalizace s ostatními podzemními vedeními je navrženo v souladu s ČSN 73 6005.

Dešťová kanalizace bude prováděna pouze v jedné etapě.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů stavby

8.2.1. Pozemní komunikace

SO 101 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č. 779/8

Situační řešení komunikace je patrné ze situace. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace napojené stávající stykovou křižovatkou na silnici III/32840. Komunikace je ukončena slepě.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/8 je cca 9,3 m. Nároží v napojení na silnici III. třídy je zaobleno oblouky o poloměru 3,0 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v základní šířce 5,5 m. Délka komunikace je 116,53 m, dále pak pokračuje sjezdem k pozemku p.č. 23. Celková délka rekonstruovaného úseku je 136,15 m.

Do vozovky zasahují refúže okolo stožárů nadzemního vedení NN. Dále jsou do jízdního pruhu umístěna parkovací stání s podélným řazením – dochází tak ke zklidnění dopravy. Okraj stožáru nadzemního vedení je min. 0,5 m od hrany vozovky. Šířka parkovacích stání je 2,0 m, šířka vozovky podél parkovacích stání je 3,5 m. Komunikace je lemována oboustranným chodníkem, šířka chodníku po levé straně je 2,0 m, šířka chodníku po pravé straně je 1,8 m. Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 3,0 m, délka 5,5 m. Chodník navazuje na chodníky stávající. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm, šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, podélné sklony dosahují od 0,46 % do max. 1,92 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny oblouky o poloměru 110 – 500 m. Příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky.

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav. Dešťová kanalizace bude rekonstruována, přepojena bude do stávající dešťové kanalizace vedené na protější straně silnice III/32840 z důvodu nízkého krytí ve vozovce.

Komunikace je lemována betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 10 cm, V místech sjezdů je obrubník snížen na 5 cm, v místě pro přecházení je výška silničního obrubníku 2 cm. Samostatné sjezdy v zeleni, popř. chodník proti zeleni budou ohraničeny betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm). Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou.

Zbytkové plochy širší než 0,5 m v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Sklony svahů v území jsou max. 1 : 2,5. Za obrubníkem bude vytvořena lavička ve sklonu 8% směrem od chodníku v šířce 0,25 – 0,5 m.

Nopová folie bude osazena ve styku chodníku a okolních budov (na výšku konstrukce chodníku).

SO 102 – Rekonstrukce místní komunikace na p.p.č 779/2 a 779/9

Situační řešení komunikace je patrné ze situace. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace napojené stávající stykovou křižovatkou na silnici III/32840.

Šířka veřejného prostranství u komunikace na p.p.č. 779/2 a 779/9 je proměnná, od cca 8,0 m po max. 12,0 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná v šířce 5,5 m, resp. od křižovatky s místní komunikací na p.p.č. 784/12 ke konci úseku v šířce 4,5 m (ve stísněných poměrech stávajícího stavu a na komunikacích nižšího dopravního významu lze snížit šířku jízdního pruhu až na 2,25 m). Délka úseku místní komunikace je 222,91 m. Nároží křižovatky je zaobleno oblouky o poloměru 5,0 m, resp. 12,0 m.

Rekonstrukce komunikace je ukončena na konci zastavěného území, dále pak pokračuje jako polní cesta. Podél komunikace jsou rozmístěna parkovací stání s podélným řazením – jedno stání zasahuje částečně do vozovky, 2 parkovací stání jsou umístěna v zálivu. Šířka parkovacích stání je 2,0 m (v zálivu), resp. 2,4 m (u opěrné zdi). Šířka vozovky podél parkovacího stání je min. 3,5 m. Komunikace je lemována jednostranným chodníkem umístěným pro pravou stranu, šířka chodníku je proměnná 1,5 – 2,0 m. Na začátku úseku u č.p. 35 bude zrušeno schodiště. Nároží křižovatky s místní komunikací cca v polovině délky úseku je zaobleno oblouky o poloměru 15,0 m, resp. 6,0 m.

Na začátku úseku je navrhováno místo pro přecházení, šířka je 2,0 m, délka 6,7 m. Ve sjezdech je navrhován sklopený silniční obrubník s výškou 5 cm, šířka průchozího profilu chodníku podél vodící linie je min. 1,0 m. Niveleta komunikace kopíruje původní terén, podélné sklony dosahují od 0,5 % do max. 5,5 % na začátku úseku. Příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$. Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – stávající stav.

Komunikace je lemována betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 10 cm, V místech sjezdů je obrubník snížen na 5 cm, v místě pro přecházení je výška silničního obrubníku 2 cm. Samostatné sjezdy v zeleni, popř. chodník proti zeleni budou ohraničeny betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm). Obrubníky budou uloženy do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Na začátku úseku bude chodník podél oplocení lemován betonovými palisádami 12 x 18 x 60 cm osazenými do lože z betonu. Palisády budou ukotveny min. 1/3 své délky do betonového lože. Základ palisád bude v hloubce min. 0,8 m pod terénem. Beton pro základ palisád C 20/25 XF3.

Za křižovatkou s místní komunikací u č.p. 38 bude výškový rozdíl mezi niveletou komunikace a č.p. 38 vyrovnán betonovými palisádami průměru 20 cm. Délka použitých prvků je 1,5 m. Horní hrana palisády

bude cca 0,8 m nad niveletou komunikace. Palisáda je vzdálena lícem 0,5 m od vozovky. Prostor mezi palisádou a silničním obrubníkem bude vyplněn kamennými oblázky s folií proti prorůstání trávy. Palisáda bude osazena do betonového lože do hl. 1,0 m pod niveletu komunikace. Zásyp za palisádami bude proveden ze nenamrzavé zeminy. Délka palisádové zdi je cca 37,6 m. Ohumusování za palisádami bude provedeno cca 5 cm pod horní hranu palisády.

Za vnitřní stranou palisád bude provedena nopová folie. Nopová folie bude osazena ve styku chodníku a okolních budov (na výšku konstrukce chodníku).

Zbytkové plochy širší než 0,5 m v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Sklony svahů v území jsou max. 1 : 2,5. Za obrubníkem bude vytvořena lavička ve sklonu 8% směrem od chodníku v šířce 0,25 – 0,5 m.

Hrubé terénní úpravy

Vzhledem ke geologickým podmínkám v podloží komunikací je uvažováno s úpravou podloží:

- na upravenou parapláš, tzn. odtěženou, urovnanou, staticky zhutněnou a vyspádovanou pro odtok srážkové vody, bude položena výztužná a separační tkaná geotextilie s tahovou pevností min. 60 kN/m (PK-TEX PP60, www.pktt.cz). Zemní parapláš bude urovnána a sespádována se sklonem 3 % k vnějšímu okraji pláne a hutněná pojezdy středně těžkého válce bez vibračních účinků

- následovat bude uložení štěrkodrti frakce 0-63 v tloušťce 0,5 m pod vozidlovými komunikacemi (včetně parkovacích stání), v místě chodníku v tloušťce 0,3 m (bez GT).

- pro zemní plán v úrovni povrchu upraveného podloží se požaduje dosažení deformačního modulu $E_{def,2} = 45$ (30) MPa

- poté bude následovat provedení vlastních konstrukčních vrstev vozovky

Alternativně lze uvažovat v podloží navržené stavby s úpravou zemin přidáním CaO příp. směsného pojiva s převahou vápna, které bude do podloží zapracováno např. pomocí lehké zemní traktorové frézy. Úpravou zemin pomocí CaO příp. Dorosolu vzroste jejich únosnost a sníží se namrzavost. Konkrétní úprava, receptura pojiv, tloušťka zlepšované vrstvy a technologie hutnění by byla specifikována na základě průkazných zkoušek akreditované silniční laboratoře v závislosti na momentálních vlastnostech podložní zeminy, včetně momentální vlhkosti.

Rozsah úpravy podloží bude upřesněn přímo na staveništi dle skutečného stavu podloží. Pro rozsah úpravy podloží doporučujeme na staveništi zřídit zkušební pole, kde budou upravené zeminy v aktivní zóně zhutněny a provedena zatěžovací zkouška. Na základě výsledku kontrolních zkoušek bude rozhodnuto o tloušťce sanované vrstvy.

Před pokládkou geotkaniny je třeba zkontrolovat povrch, na který se geosyntetika ukládají a odstranit veškeré ostré předměty. Podloží musí být urovnané a vyspádované. Po fixování počátku role je možné jak strojní, tak ruční odvíjení. Nikdy však položená vrstva nemá být následně pojižděna stroji. Po uchycení a fixaci jednoho konce je vhodné určitě mírné předepnutí ukládané vrstvy s následnou fixací před překrytím zeminou. Rozhodne je nutné se vyvarovat různým záhybům a boulím.

Při delším ponechání nepříkryté geotkaniny na místě (více než 1 týden) se doporučuje jeho přichycení k podloží hřeby či sponami, pokud nebude kontinuálně překrýváno. Přesahy vždy mají být orientovány tak, aby následným překrytím zeminou nedošlo k jejich odhrnutí. Základní metodou spojování jednotlivých pásů geosyntetik je jejich překrývání. Přesah musí být minimálně 300 mm. Pro složitost řezání geosyntetik na stavbě je vhodnější se tomuto procesu (řezání) vyhnout pečlivějším naplánováním dodávky o různých šířkách geosyntetik. Pokud se bude řezání na stavbě provádět (pomocí ostrých nožů, nůžek, pil), nesmí být narušena celistvost, nesmí dojít k porušení okrajů. Postup musí být v souladu s bezpečnostními předpisy.

V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5%) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz CSN 73 6131).

Zemní parapláš bude urovnána a sespádována se sklonem 3% k vnějšímu okraji pláně.

Paraplán bude urovnána a zeminy hutněny středně těžkým válcem v režimu s vibrací, první vrstvy však bez vibrace (aby nebyl násyp dotován podzemní vodou z podloží). Podrobný režim hutnění bude zvolen na základě místních podmínek v době stavby a na základě výsledku zkušebního pole.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živичné vrstvy ČSN EN 13 108, ČSN 73 6121, pro vrstvy stmelené hydraulickými pojivy ČSN 73 6124-1, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, pro dlažby ČSN 73 6131-1; včetně norem souvisejících. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (30 MPa (pro chodníky a sjezdy)). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ na rostlém zhutněném podloží je navržena sanace zemní pláň v tl. 40 cm. Stávající zemina bude odtěžena a nahrazena vrstvou hrubého drceného kameniva frakce 0 – 125 (alt. 0-63) v tl. 40 cm.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a Vzorových příčných řezů 1 : 50.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce vozovky:

katalogový list: D1-N-6, TDZ.: V., podloží: P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Spojovací asfaltový postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Infiltrační postřik		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
Vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce vozovky celkem		420 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$.

Ve vrstvě stmelené hydraulickým pojivem musí být provedena opatření proti vzniku reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva nebo uvolněním smršťovacích napětí pojezdy vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m.

Obrusná vrstva ACO je přetažena ještě min. 0,2 m do stávající komunikace. Hrana stávající obrusné vrstvy se nařízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla.

Konstrukce parkovacích stání:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: V., podloží: P II

Betonová dlažba s podílem zeleně 27,5 %	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126

Konstrukce vozovky celkem 420 mm
Zhutněné podloží Edef,2 = min. 45 MPa

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrku Edef,2 = min. 70 MPa,
požadovaný modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy ze štěrku Edef,2 = 100 MPa.

Konstrukce sjezdů:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

Betonová skladebná dlažba 20/10/8 cm, šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo frakce 4 - 8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	min. ŠDB	250 mm	ČSN 736126
Konstrukce parkovacích stání celkem		370 mm	

Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrku Edef,2 = 70 MPa.

Konstrukce chodníku z dlažby:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: O., podloží: P III

Betonová skladebná dlažba 20/10/6 cm, šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠDB	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce chodníku celkem		320 mm	

Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu ochranné/podkladní vrstvy ze štěrku Edef,2 = 60 MPa.

Únosnosti (deformační moduly) na jednotlivých konstrukčních vrstvách budou průběžně zjišťovány statickými zatěžovacími zkouškami.

Rovinatost ploch pod měřicí latí musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

neobsahuje

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace respektuje stávající stav – srážkové vody jsou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí rozmístěných podél silničního obrubníku. V rámci rekonstrukce komunikace budou vpusti osazeny v nové poloze.

Z hlediska stavebně – technického uspořádání staveniště nelze srážkové vody zasakovat, bodové nebo plošné zasakování pod tělesem chodníku není možné, v pásu zeleně se nachází sítě technické infrastruktury – STL plynovod, podzemní sdělovací vedení, vodovod, dešťová kanalizace a splašková kanalizace. Při dodržení ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) nelze odvodňovací prvky umístit.

Jsou uvažovány uliční vpusti DN 500, vtoková mříž 50/50 BEGU pro třídu zatížení D 400 (s kalovým prostorem a košem na nečistoty). Dále jsou v území osazeny dvě uliční vpusti s mříží s bočním vtokem – typ Visla (s kalovým prostorem a košem na nečistoty), toto řešení je zvoleno z důvodu kolice s dalšími sítěmi technické infrastruktury. Uliční vpusti budou zaústěny přípojkou DN 150 do stávající, resp. rekonstruované kanalizace. V území je rozmístěno celkem 10 uličních vpustí.

Zemní plán pod komunikacemi (v dosahu uličních vpustí) bude odvedena do podélné drenáže z trub z PVC DN 160. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí, resp. do dešťové kanalizace. Drenážní

systém bude dále doplněn o větve ze severní a západní strany. V lomech drenáže nebo po 50 m budou osazeny revizní šachty DN 400.

Pro správnou funkci stávající dešťové kanalizace se doporučuje její propláchnutí (vyčištění).

8.2.4. Tunely, podzemní stavby, galerie

neobsahuje

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

neobsahuje – jedná se o stavbu chodníku

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Předkládaný návrh dopravního značení byl zpracován dle ustanovení zákona 361/2000 Sb. O pravidlech silničního provozu, v platném znění, dle pokynů TP 65 "Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

V rámci dopravního značení budou osazeny tyto dopravní značky:

- křižovatka na severním okraji obce bude doznačena svislým dopravním značením – svislá dopravní značka P 2, P 4
- před křižovatkou s MK na p.p.č. 779/8 budou osazeny návěsti před slepou pozemní komunikací – svislé značky IP 10b
- u komunikace na p.p.č. 779/9 bude demontována stávající poškozená DZ č. P 4. Blíže ke křižovatce bude osazena nová DZ č. P 4
- vodorovným dopravním značením – nástřikem bílou barvou budou vyznačena parkovací stání s podélným řazením - V 10a v šířce 0,125 m. V souladu s TP 133 je možné parkovací stání vyznačit i bílou dlažbou.

Na silnicích III. třídy a budou všechny dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Sloupky standardních značek se dle požadavku následného správce osazují do patek.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, folie tř. 2 je nejméně 10 let.

Svislé dopravní značení je navrženo v souladu s PPK-SZ, PPK-VZ a PPK-ZNA.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace na p.p.č. 779/8

Stavba se bude nacházet v severní části obce Vitiněves (směrem na Popovice). Potrubí bude uloženo na veřejných pozemcích v majetku obce – komunikace je pak ve správě SÚS HK. Navržená rekonstrukce dešťové kanalizace uvažuje s výkopem stávajícího potrubí, uložení nového v přímějším směru a přepojení na hlavní dešťovou kanalizační stoku v obci. Materiálově se jedná o plastové **KORUGOVANÉ PVC (SN8) DN 300 mm, celkové délky 143,10 m**. Stávající dešťová kanalizace je ve vlastnictví obce Vitiněves, která je zároveň stavebníkem. Kanalizační dešťové potrubí je dle podkladů napojováno do hlavní srážkové kanalizace, vedoucí pod komunikací silnice III. třídy (III/32840) ve správě SÚS.

- **Rekonstrukce dešťové stoky (kanalizace) – délka 143,10 m**
Materiál KORUGOVANÉ PVC (SN8) DN 300 mm, sklon 0.3%
Revizní šachty prefabrikované DN1000 mm, 5 kusů s poklopem
(4 poklopy odvětrané – třída D400 a jeden poklop odvětraný třída B125)
- **Protlak chráničky PVC DN 400 (SN10) – délka 6 m**
Napojeno na stávající srážkovou kanalizaci DN 300 Beton

Součástí stavby jsou i jednotlivá napojení nově osazených uličních vpustí podél trasy dešťové kanalizace. Tato napojení budou realizována buď přímo do dna revizní šachty nebo přes plastové odbočky 300/150 – 45°. Dále bude osazeno koleno 45°, vložené potrubí DN 150 (SN8) v délce cca 6 m. Vlastní objekty uliční vpustí nejsou součástí této části PD a spadají pod objekt SO 102 - Komunikace.

- **Připojovací potrubí uličních vpustí – délka 18 m**
Materiál KORUGOVANÉ PVC (SN8) DN 150 mm, sklon min.1.0%

Kanalizační potrubí dešťové stoky bude uloženo v rozmezí 0,6 – 1,5 m pod terénem (pod navrženou niveletou chodníku) a 1,7 m pod terénem (v místě napojení na dešťovou kanalizaci). Navržené spády potrubí se pohybují v rozmezí 0,3 a 1,0%. Pokud budou při realizaci stavby zjištěny odlišnosti od předpokládaného stavu, bude toto konzultováno s projektantem.

Vlastní potrubí bude uloženo na pískové lože dle příslušného příčného řezu a obsypáno. Výkop pro potrubí bude zasypán pouze hutnitelným výkopkem (nebo šterkopískem, dle budoucí konstrukce komunikace). Vhodnost zeminy z hlediska hutnění posoudí odpovědný geolog stavby. Výkopy nad potrubím je třeba hutnit dle projektu komunikací (45 Mpa). Výkopové práce budou od hloubky 1,0m prováděny v pažené rýze s kolmými stěnami, pažení příložné/zátěžné. Druh pažení může být změněn dle soudržnosti zeminy.

2.2 Revizní šachty

Na dešťové kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované šachty DN1000 mm. Šachta se skládá z vyspádovaného dna s kynetou do 1/2 profilu připojovaného potrubí, šachtových skruží, přechodové (zákrytové) desky, vyrovnávacích prstenců a poklopu DN600 mm, třída zatížení D400 nebo B125. Vstup do šachty bude zajištěn pomocí poplastovaných vidlicových stupadel. Veškeré šachtové poklopy budou zarovnané s niveletou budoucího povrchu chodníku (komunikace), pouze v případě revizní šachty PŠ5 bude poklop vyčnívat cca 13 cm nad zelený povrch.

3. Hydrotechnické výpočty

Výpočet odtoku je řešen dle ČSN 756101. Intenzita návrhového deště je uvažována pro 15 min. náhradní návrhový dešť o $n = 0,5$. Intenzita náhradního návrhového deště i_{15} byla uvažována 143 l/s.ha (Intenzity krátkodobých dešťů). Odtokový součinitel z jednotlivých ploch byl také volen dle ČSN 75 6101.

Pro modelový výpočet je uvažováno s odtokovým množstvím z komunikací, zpevněných ploch chodníků a parkovacích stání. Pro návrh dimenzí odvodnění zpevněných ploch bude směrodatný návalový dešťový odtok (čl. 4.3.2.10. ČSN 75 6101). Pro výpočet odtoku z území a stanovení odtokového součinitele, byla využita ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Bilance srážkových vod	plocha		koef.	průtok	
1. Příjezdová komunikace (živice)	130	m2	0,8	1,5	l.s-1
2. Přidružená parkovací stání (bet. Dlažba)	138	m2	0,6	1,2	l.s-1
3. Chodník + sjezdy (bet. Dlažba)	491	m2	0,6	4,2	l.s-1
4. Zelená plocha	204	m2	0,1	0,3	l.s-1

	celkem	963	m2		7,2	l.s-1
návrhová srážka 15 min.			P =	0,5	143	l.s-1.ha-1
Objem 15 min. srážky					6	m3

Roční bilance srážkových vod		plocha		koef.	objem	
Průměrný roční úhrn srážek (mm)					680	mm
1.	Příjezdová komunikace (živice)	130	m2	0,8	71	m3
2.	Přidružená parkovací stání (bet. Dlažba)	138	m2	0,6	56	m3
3.	Chodník + sjezdy (bet. Dlažba)	491	m2	0,6	21	m3
4.	Zelená plocha	204	m2	0,1	14	m3
	celkem	963	m2		162	m3

4. Stavební řešení a zemní práce

Výkopy pro rekonstrukci srážkového potrubí (dešťová kanalizace) budou prováděny v pažených rýhách, pažení příložené (případně zátažné). Potrubí je navrženo z plastových KORUGOVANÝCH PVC trub (SN8) DN 300 mm. Potrubí bude uloženo na pískové lože dle příslušného příčného řezu a obsypáno. Výkop pro potrubí bude zasypan pouze hutnitelným výkopkem (nebo štěrkopískem, dle budoucí konstrukce komunikace. Vhodnost zeminy z hlediska hutnění posoudí odpovědný geolog stavby. Výkopy nad potrubím je třeba hutnit dle projektu komunikací (45 Mpa). Výkopové práce budou od hloubky 1,0m prováděny v pažené rýze s kolmými stěnami, pažení příložené/zátažné. Druh pažení může být změněn dle soudržnosti zeminy.

Zemní práce budou probíhat dle ČSN 733050 - Zemní práce. Výkopy budou prováděny převážně z úrovně terénu HTÚ, pažení výkopů je navrženo zátažné případně vhodné skladby stávajícího podloží, případně lze pažení provádět jako příložené (jámy pro šachty). Vytlačená kubatura z výkopů bude odvezena na skládku, rovněž demontované potrubí stávající kanalizace bude odvezeno na skládku. Zásypy rýhy budou řádně hutněné ve vrstvách max. 30 cm. Kategorie těžitelnosti zeminy je uvažována třídy 3 a 4, při výkopech nutno počítat s odvedením spodní vody z výkopu stavební drenáží do kanalizace.

Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech - zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností.

Výkopy v asfaltové komunikaci budou prováděny v pažené rýze šířky min. 1,2 m viz. příloha – Podélný profil a příčný řez uložení. **Podchod pod komunikací ve správě SÚS bude realizován protlakem plastové chráničky PVC (SN10) v délce 6 m**, s následným protažením potrubí dešťové kanalizace a napojením na stávající srážkovou stoku v nové revizní šachtě.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

Dendrologický průzkum

Pro stavbu nebyl prováděn dendrologický průzkum. Nedochází ke kácení dřevin.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách 2. třídy těžitelnosti. Stěny případných výkopů pro přípojky uličních vpustí v nesoudržných zeminách bude nutné pažit.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění. Jednotlivé vytyčované body a rozměry budou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušným zvláštním předpisem a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dálnice, silnice I., II. a III. třídy, pro které se vymezují ochranná pásma (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Stavba se nachází v zastavěném území obce.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. – Zákon o drahách v platném znění. Ochranné pásmo je u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m).

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny (včetně veřejného osvětlení) jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu 7 m u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně u vodičů bez izolace, 2 m s izolací, 1 m závěsná kabelová vedení. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti: - do 110 kV.....1 m, - nad 110 kV.....3 m.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vedení elektřiny (pro nadzemní vedení do 1 kV se ochranné pásmo nevymezuje).

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikačního vedení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 a zákonem č. 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu (do DN 500).

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm.....12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m

- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m

- u technologických objektů.....4 m

Pro plynová zařízení jsou vymazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynovodu.

Významné krajinné prvky, chráněná a záplavová území

Významné krajinné prvky:

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V dotčeném území se nenachází VKP.

Chráněná území:

Připravovaná stavba se nenachází v žádné CHKO.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Záplavová území:

Zájmové území se nenachází v záplavovém území při průchodu Q_{100} .

Kulturní památky, archeologická naleziště

Kulturní památky:

V místě stavby se nenachází žádná kulturní památka.

V obci se však nalézají objekty, které jsou v tzv. památkovém zájmu a lze je pro jejich historickou nebo uměleckou hodnotu považovat za památky místního významu.

Archeologická naleziště:

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášen s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

11. Zásah stavby do území

V rámci stavby bude vzhledem k rozsahu záměru částečně měněn současný stav, který je již nyní značně ovlivněn lidskou činností. Předmětné území není v současné době zemědělsky využíváno, v místě se nachází stávající zástavba včetně dopravní a technické infrastruktury.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Zemní plán musí být zhuťněn na hodnotu 45 MPa, resp. 30 MPa (pro chodníky a sjezdy).

Zemní práce představují výkopy v hornině třídy těžitelnosti 2. Nevhodný materiál z výkopů bude uložen do násypů, případně odvezen na skládku ve vzdálenosti do 10 km (uvažováno v rozpočtu).

Trvalý zábor je navržen pro plochy, která bude sloužit jako komunikace, vč. přilehlých pásů - zeleně. Hranicí trvalého záboru je hrana silnice III/34713 a okolní zástavba.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru stavby, musí být respektována. Před zahájením stavby musí dodavatel stavby na své náklady zajistit vytýčení všech sítí jednotlivými správci v předmětném prostoru a musí být dodržována veškerá ustanovení o bezpečnosti práce. Stavba bude prováděna v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- nadzemní vedení NN. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě. Nadzemní vedení NN do 1 kV nemá ochranné pásmo.
- síť elektronických komunikací. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.
- vodovod, kanalizace. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.
- STL plynovod. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.

Bourací práce

Před započítím zemních prací dojde k přípravě území – přípravné práce budou prováděny pouze v drobném rozsahu – snímání humózní vrstvy, vybourání stávajících ploch z betonu, živice, vč. přilehlých betonových obrubníků.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyvolá potřebu kácení stromů.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce obsahují výkopy, násyp, zásyp, ohumusování a zatravnění.

Zásah do zemědělského půdního fondu

V rámci projektu není žádný zásah do pozemků s ochranou ZPF.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Předmětem projektové dokumentace je stavba dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Pro případný přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo zajištění zhotovitelem jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání zhotovitele stavby a správců sítí bude právně ošetřen ve smlouvě o dílo. Vodu pro potřeby stavby je také možno dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možno řešit mobilním diesellovým agregátem.

Případné zařízení staveniště a deponie materiálu bude situováno na pozemcích objednatele.

Odběr a spotřeba vody

Voda bude spotřebovávána především v období výstavby na případné zařízení staveniště. Vzhledem k velikosti staveniště a charakteru stavby nebude tento odběr nikterak významný.

Energetické zdroje, nároky na elektrickou energii

Po realizaci záměru nevznikne významné navýšení spotřeby elektrické energie ve srovnání se stávajícím stavem.

Surovinové zdroje

V rámci stavby budou používány běžné materiály a suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V rozhodujícím množství bude pro stavbu uplatňováno kamenivo. Zvýšené nároky na pohonné hmoty a další suroviny lze očekávat výhradně v období realizace záměru.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období výstavby záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, které jsou spojeny především s odstraňováním odpadů, dovozem stavebního materiálu potřebného k výstavbě a povahou samotného stavebního záměru. Po celou dobu bude zachována dopravní obslužnost daného místa. Nárůst dopravy, který bude způsoben transportem hmot vyvolaných stavbou, bude časově omezen pouze po dobu trvání výstavby. Pro přepravu materiálu bude užito stávajících silnic III. tříd a místních komunikací.

Nakládání s odpady

Během výstavby a provozu budou vznikat různé druhy odpadů několika kategorií. Všichni původci jsou povinni nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě, aby bylo zajištěno jeho odstranění, případně využití v souladu s tímto zákonem.

Všichni původci jsou povinni vést evidenci odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

15 01 Odpadní obaly

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly – cca 50 kg

15 01 02 Plastové obaly – cca 50 kg

15 01 03 Dřevěné obaly – cca 100 kg

17 Stavební odpady

17 01 01 Beton – cca 179 t

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – cca 12 t

Jedná se o běžný stavební odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována u firmy k tomu oprávněné. Vybouraný beton je možné využít k recyklaci.

Doklady o skutečném množství a způsobu odstranění všech odpadů z výstavby bude předložen v rámci kolaudačního řízení.

Skládky pro danou stavbu bude zajišťovat dodavatel stavby. Stavba je přístupná ze silnice III/34713.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Z hlediska ŽP by navrhovaná stavba neměla mít negativní vlivy, pouze po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravy.

Vybouraný materiál je nutno uložit na řízené skládky. Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Stavba je přístupná ze silnice III. třídy č. 32840 na začátku úpravy.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Komunikace používané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění komunikace staveništní dopravou, musí toto být co nejdříve odstraněno.

Před započítáním stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit přesné vytyčení inženýrských sítí jejich správcí.

V místech s předpokládaným výskytem průsaků podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací.

V průběhu provádění záměru bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zvláště na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní zástavbu
- Ochrana vod před znečištěním převážně ropnými produkty
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- Nakládání s odpady ze stavební výroby

Dodavatel musí respektovat stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností:

Navržené řešení stavby splňuje veškeré požadavky, které jsou na tento typ, stavby kladeny z hlediska kapacity navrhovaných objektů, jejich životnosti, snadné údržby apod.

Projektová dokumentace byla zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1. února 2007.

Shoda s vyhláškou 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na výstavbu:

Uvedená stavba je v souladu s výše uvedenými předpisy.

Projektová dokumentace je v souladu s následujícími platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování

konstrukce vozovky a chodníku je navržena s ohledem na životnost, předpokládané zatížení a klimatické podmínky

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací + změna Z 1

Šířky jízdních pruhů a pruhů pro chodce, jejich podélné a příčné sklony jsou v souladu s ČSN. Do volné šířky komunikací pro chodce nezasahují žádné pevné překážky, dopravní značky budou přemístěny za chodník, do pásu zeleně.

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Zhotovitel prokáže u použitých násypových materiálů mechanicko-fyzikální vlastnosti, zhutnitelnost, chemickou a příp. radioaktivní nezávadnost. Použitelnost materiálů bude odsouhlasena odpovědným geologem stavby. Příslušné zkoušky budou provedeny ve smyslu platných norem ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin).

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s těmito Technickými podmínkami, podloží pro vozovky musí splňovat nároky těchto TP.

Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je stavba řešena podle ČSN 73 0834 a navazujících norem.

Posuzované komunikace slouží pro příjezd k rodinným domům.

Z hlediska PO se dle ČSN 73 0834 se jedná o **změnu stavby I**.

Čl. 3.2.a1)- Nedochází ke zvýšení požárního rizika vyjádřeného $p_n \cdot a_n \cdot c$ o více než 15 kgm^{-2} .

Čl. 3.2.b) – počet unikajících osob se nemění

Čl. 3.2.c) - Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu.

Čl.3.2.d) - Nedochází k záměně příslušné projektové normy podskupiny ČSN 73 08..

Čl.3.2.e) – Nedochází ke změně objektu nástavbou, přístavbou, vestavbou nebo jiným podstatným změnám

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření pokud splňují požadavky ČSN 73 0834 kap.4.

1.1.1. Kapitola 4

- požární odolnost prvků oddělující měněné prostory od neměněných není snížena pod původní hodnotu, nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut.
 - se nemění
- stupeň hořlavosti stavebních hmot a druh nových konstrukcí není oproti původnímu stavu zhoršen, povrchová úprava stěn s stropů není z hmot třídy reakce na oheň E,F, u stropu není použito hmot, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají.
 - se nemění
- velikost požárně nebezpečného prostoru se nemění
- Nevznikají nové prostupy rozvodů a instalací svislými požárně dělicími konstrukcemi
- není nové vzduchotechnické zařízení
- Nevznikají nové prostupy rozvodů a instalací vodorovnými požárně dělicími konstrukcemi
- únikové komunikace nejsou prodlouženy ani zúženy
- není požadavek na vytvoření nového PU
- nejsou zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah – stávající rekonstruovaná komunikace je min. v šířce stávajícího stavu tj. 2,5 – 2,75 m.

Technické požadavky na změny stavby skupiny I podle kapitoly 4 jsou splněny, proto se nevyžadují z hlediska požární bezpečnosti další opatření.

Civilní obrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

Bezpečnost práce

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem kanalizace. Při styku a při pracích v ochranných pásmech technické infrastruktury je nutno dodržovat bezpečnostní opatření a řídit se pokyny správci jednotlivých inženýrských sítí.

Stavební práce musí být prováděny v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami ČÚBP č.48/82, č. 274/90, č. 324/90 a dalšími platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

15. Další požadavky

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. 398/2009 Sb.)

a) užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místo umožňující přecházení v Trase 1 šíře 3,0 m v délce 5,5 m (v ose) na místní komunikaci má sníženou obrubu na 2 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s případným přetažením na 80 mm do rampového náběhu viz. detaily. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby

v kontrastní barvě. Signální pás v šířce 80 cm je veden osou místa pro přecházení. Signální pás je odsazen o 0,4 m od varovného pásu. Signální pás je veden směrem k přirozené vodící linii – průčelí budov.

Místo umožňující přecházení v Trase 2 šíře 2,0 m v délce 6,7 m (po okraji, při vodící linii) na místní komunikaci má sníženou obrubu na 2 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s případným přetažením na 80 mm do rampového náběhu viz. detaily. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Vzhledem k stavebně – technickému stavu nejsou signální pásy navrhovány – jsou kratší než 1,0 m.

Sjezdy - mají sklopenou obrubu na 5 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s přetažením na 8 cm rampového náběhu viz. detail. Varovné pásy jsou provedeny ze slepecké dlažby v kontrastní barvě.

Chodníky - jsou navrženy v š. 1,5 – 2,0 m s příčným spádem 2 % směrem do vozovky. Podélný sklon chodníku nepřekročí 5,50 %, šikmé rampy ke sníženým místům mají podélný sklon do 12,5 %.

Přirozenou vodící linii v území tvoří podezdívky oplocení, vjezdové brány nebo průčelí budov. Přirozená vodící linie není přerušena na vzdálenost delší než 8,0 m.

Varovný a signální pás bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných a signálních pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch chodníků a sjezdů dlažba šedá, barva sjezdů šedá, varovný pás barva červená.

Do volné šířky komunikací pro chodce zasahují stožáry nadzemního vedení NN a dopravní značky. Stožáry NN a sloupky dopravních značek budou opatřeny nátěrem pro dodržení vizuálního kontrastu. Jedná se o zvýraznění sloupu střídavým bílým a černým pruhem v šířce 5 cm ve výšce 140 – 165 cm, tj. celkem 5 pruhů.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Při zpracování projektové dokumentace byly zpracovány veškeré připomínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o

zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006 Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Hradec Králové, 19.1.2018

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava