

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ			KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OBEC: VITINĚVES	KAT. ÚZEMÍ: VITINĚVES	STUPEŇ:	DSP + DVZ
INVESTOR: OBEC VITINĚVES, VITINĚVES 110, 506 01 VITINĚVES			ZAK.ČÍSLO:	032-17-4
AKCE:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A DEŠŤOVÁ KANALIZACE, VITINĚVES		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:			11/2017	
FORMÁT:			x A4	
MĚŘÍTKO:				
OBJEKT:	B – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			B.7.

B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

SO 101 - místo pro přecházení šíře 3,0 m v délce 5,5 m (v ose) na místní komunikaci má sníženou obrubu na 2 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s případným přetažením na 80 mm do rampového náběhu viz. detaily. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Signální pás v šířce 80 cm je veden osou místa pro přecházení. Signální pás je odsazen o 0,4 m od varovného pásu. Signální pás je veden směrem k přirozené vodící linii – průčelí budov. Jedná se o rekonstrukci, délka signálního pásu je min. 1,0 m.

SO 102 - místo pro přecházení šíře 2,0 m v délce 6,7 m (v ose) na místní komunikaci má sníženou obrubu na 2 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s případným přetažením na 80 mm do rampového náběhu viz. detaily. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Signální pás není z hlediska stavebně – technického navrhován. Jeho délka by byla kratší jak 1,0 m.

Vjezdy - mají sníženou, resp. sklopenou obrubu na 5 cm lemovanou varovným pásem (š. 40 cm) v celé délce snížení s přetažením na 8 cm rampového náběhu viz. detail. Varovné pásy jsou provedeny ze slepecké dlažby v kontrastní barvě.

Chodníky - jsou navrženy v š. min. 1,50 m s příčným spádem 2 % směrem do vozovky. Podélný sklon chodníku nepřekročí 5,5 %, šikmé rampy ke sklopeným obrubníkům mají podélný sklon do 12,5 %. Průchozí profil chodníku ve sklonu 2 % je min. 1,0 m široký. V celém prostoru je zachován průchod v šířce min. 0,9 m (u stožárů NN).

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii v území tvoří zvýšený průčelí budov a oplocení sousedních nemovitostí. Přirozená vodící linie není přerušena na vzdálenost delší než 8,0 m.

Do volné šířky komunikací pro chodce zasahují stožáry nadzemního vedení NN a dopravní značky. Stožáry NN a sloupky dopravních značek budou opatřeny nátěrem pro dodržení vizuálního kontrastu. Jedná se o zvýraznění sloupu střídaným bílým a černým pruhem v šířce 5 cm ve výšce 140 – 165 cm, tj. celkem 5 pruhů.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

není požadováno

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Výše uvedená opatření jsou zřejmá z příloh: C.1(2).3 – Situace, C.1(2).7. – Detaily.

Hradec Králové, 19.1.2018

Kamil Hronovský
autorizovaný technik ČKAIT 0601891 pro
dopravní stavby, specializace nekolejová doprava



Kamil Hronovský – projekty dopravních staveb
sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
tel: 604 823 698, email: hronovsky@hkprojekt.cz

**Rekonstrukce místních komunikací
a dešťová kanalizace, Vitiněves**
Bezbariérové řešení